

UCHWAŁA NR.....
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia.....

Uchwała w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie pozostawienia ruchu dwukierunkowego na odcinku ul. Starowiślnej od ul. Dietla do Mostu Powstańców Śląskich

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunki działania polegające na podjęciu wszelkich możliwych, koniecznych i prawnie dopuszczalnych działań w celu pozostawienia ruchu dwukierunkowego na odcinku ul. Starowiślnej od ul. Dietla do Mostu Powstańców Śląskich.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Ulica Starowiślna to jedna z najważniejszych arterii komunikacyjnych w centrum Krakowa. Projekt jej przebudowy, zakładający wprowadzenie ruchu jednokierunkowego, budzi zrozumiały sprzeciw mieszkańców dlatego, że wiąże się on z realnym pogorszeniem jakości życia w tej części miasta.

Jednokierunkowy ruch na tej ulicy oznacza poważne utrudnienia dla mieszkańców i przedsiębiorców. Ograniczony dostęp do posesji, dłuższe trasy dojazdu, utrudnienie dostaw - to codzienne konsekwencje, które dotkną mieszkańców i osoby prowadzące działalność m.in. przy ulicach Starowiślnej, Dietla, Miodowej, Wawrzyńca, Brzozowej, Dajwór czy Halickiej. Dla wielu z nich będzie to zmiana odczuwalna nie tylko logistycznie, ale i ekonomicznie - utrudnienia w ruchu mogą bowiem przełożyć się na spadek klientów, a tym samym osłabienie lokalnych firm i usług o charakterze rzemieślniczym.

Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego wymusi również powstanie objazdów przez inne, już dziś przeciążone ulice Kazimierza, co doprowadzi do dalszego pogarszania się jakości życia mieszkańców tej zabytkowej części miasta.

Negatywne skutki planowanej reorganizacji nie ograniczą się jednak do Dzielnicy I. Obejmą także sąsiednie obszary, w szczególności Stare Grzegórzki. Planowana zmiana spowoduje wzrost natężenia ruchu między innymi na ulicach: Siedleckiego, Metalowców, Daszyńskiego i Grzegórzeckiej –większość z nich, to otoczone gęstą zabudową mieszkaniową lokalne ulice, z terenami rekreacyjnymi, placami zabaw oraz przedszkolnymi i szkolnymi ogrodami. Drogi te nie są przystosowane do pełnienia funkcji objazdowych. Reorganizacja ruchu na ul. Starowiślnej oznacza ich przekształcenie w arterie komunikacyjne, co wpłynie na pogorszenie jakości powietrza, wzrost hałasu, spadek bezpieczeństwa pieszych oraz obniżenie komfortu życia okolicznych mieszkańców.

Trzeba przy tym podkreślić, że planowana reorganizacja ruchu została uzasadniona konsultacjami społecznymi przeprowadzonymi w 2020 roku w szczytowym okresie pandemii

COVID-19. Był to czas wyjątkowo trudny, instytucje publiczne funkcjonowały w warunkach nadzwyczajnych, a udział mieszkańców w życiu publicznym był poważnie ograniczony. Konsultacje prowadzone były niemal wyłącznie online, co wykluczyło mieszkańców mniej obeznanych z narzędziami cyfrowymi. Brakowało też rzetelnej weryfikacji uczestników, co dopuszczało wielokrotne głosowanie i czyniło cały proces niereprezentatywnym.

Ponadto projekt, który uzyskał wtedy największą liczbę głosów, różni się istotnie od aktualnie przygotowanego do realizacji. Oznacza to, że obecna wersja projektu nie była nigdy poddana konsultacjom społecznym i nie posiada społecznej akceptacji.

Od tamtej pory minęło ponad pięć lat, w tym okresie zmieniły się zarówno uwarunkowania przestrzenne, komunikacyjne, jak i społeczne miasta. Podejmowanie decyzji w oparciu o dane sprzed kilku lat, bez analizy różnorodnych skutków, stoi w sprzeczności z zasadami racjonalnego planowania. Tak istotna i nieodwracalna na dziesięciolecia zmiana, wprowadzana bez spójnej koncepcji układu komunikacyjnego dla całego obszaru, bez szczegółowych analiz wpływu na środowisko i bez zabezpieczenia interesów mieszkańców tej części miasta jest przykładem nieodpowiedzialności.

Zachowanie dwukierunkowego ruchu na ulicy Starowiślnej nie wyklucza możliwości jej modernizacji. Przeciwnie - jest rozwiązaniem rozsądnym, społecznie sprawiedliwym i zgodnym z zasadami zrównoważonego rozwoju. Pozwala na utrzymanie ciągłości komunikacyjnej pomiędzy Kazimierzem, Grzegórkami i innymi częściami Krakowa, chroni interes mieszkańców, przedsiębiorców i instytucji publicznych.

W dyskusji publicznej pojawia się argument, iż zmiana projektu grozi utratą pozyskanego już dofinansowania zewnętrznego. Należy jednak podkreślić, że samo istnienie dofinansowania nie może być nadrzędnym kryterium dla realizacji inwestycji, która w obecnym kształcie nie odpowiada realnym potrzebom mieszkańców. Wydatkowanie środków publicznych – także pochodzących ze źródeł zewnętrznych – powinno służyć poprawie jakości życia mieszkańców, a nie prowadzić do ich wykluczenia czy pogorszenia warunków bytowych. To ludzie, a nie środki finansowe, powinni być wartością nadrzędną.

Z tego względu zasadnym jest podjęcie przez Prezydenta Miasta Krakowa działań zmierzających do pozostawienia dwukierunkowego ruchu jazdy pojazdów na odcinku ul. Starowiślnej od ul. Dietla do Mostu Powstańców Śląskich.